

ТУГОУХОСТЬ И  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ  
ЗАБОЛЕВАНИЯ У ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ  
ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ  
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ.

*Колесникова Е.В., к.м.н. – ведущий  
консультант по авиационной медицине  
Управления летной эксплуатации  
Федерального агентства  
воздушного транспорта*

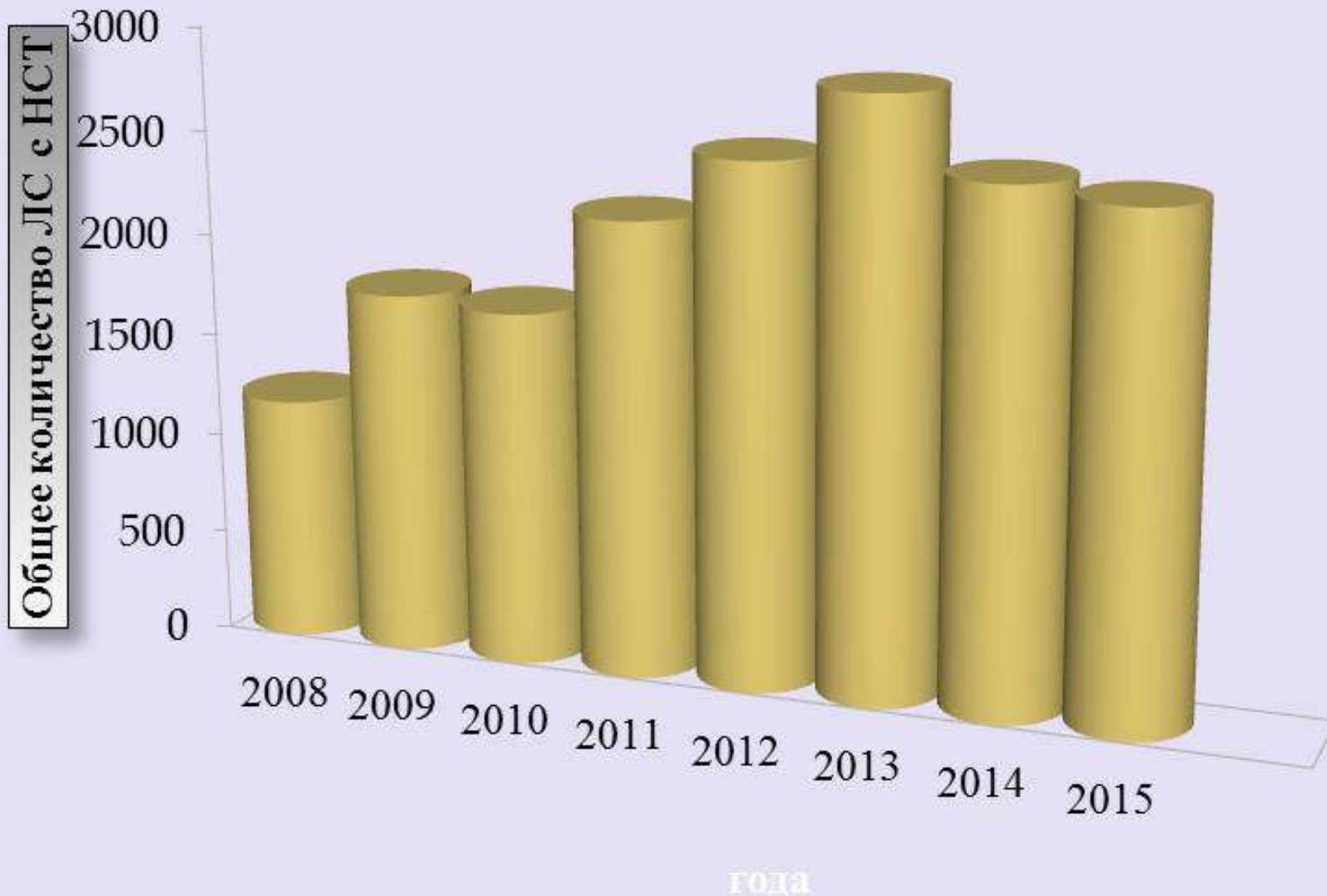
# Заболеваемость летного состава НСТ в 2015 г.

- Общее количество лиц, у которых установлен диагноз НСТ

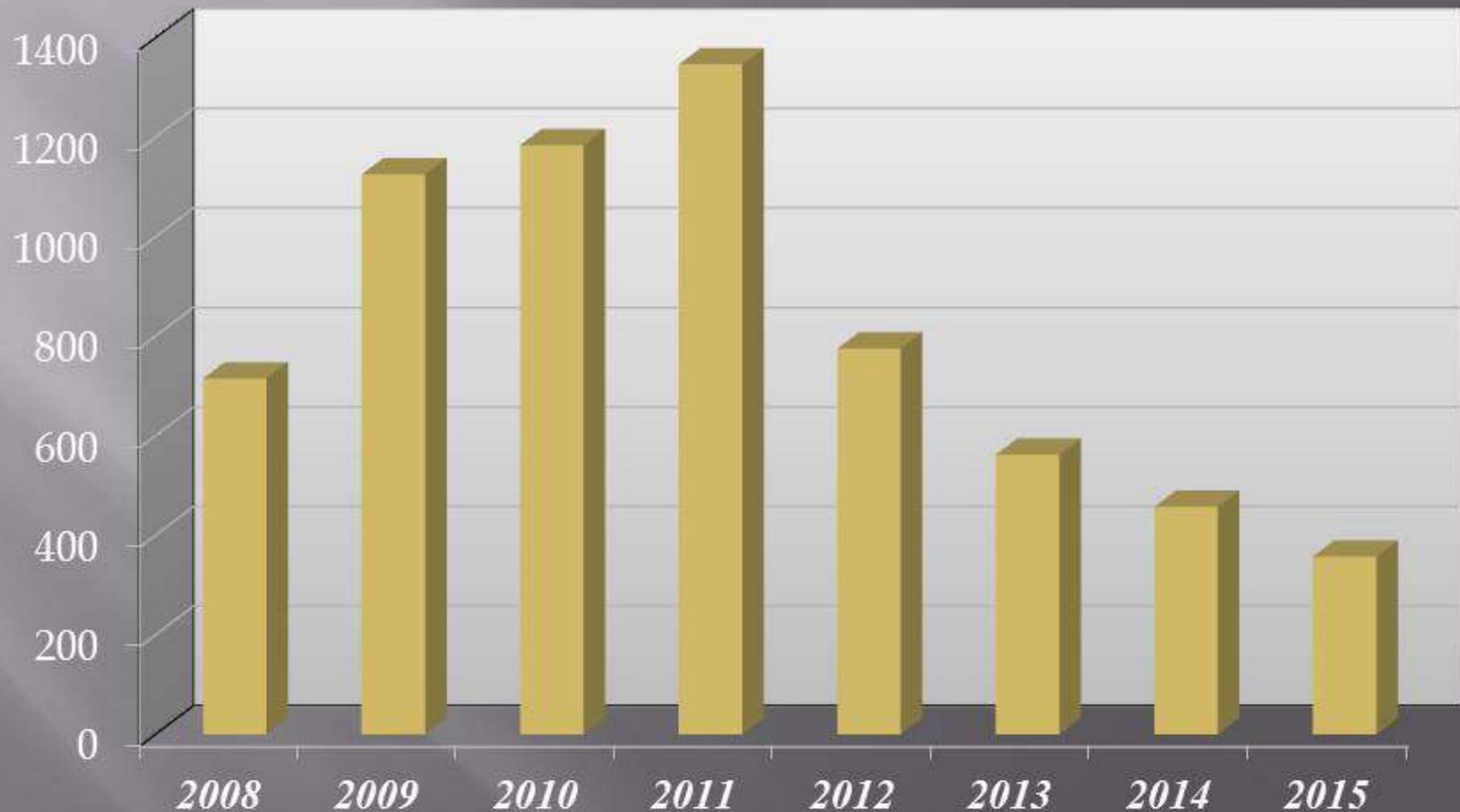
**2443** чел.

- Впервые установленный диагноз НСТ - **357** чел.
- Признано негодными по НСТ - **338** чел.
- Члены летного экипажа, признанные негодными по НСТ
  - КВС – 291**
  - 2-ой пилот – 51**
  - другие члены экипажа – 102**
- Установлено профессиональное заболевание - **605**

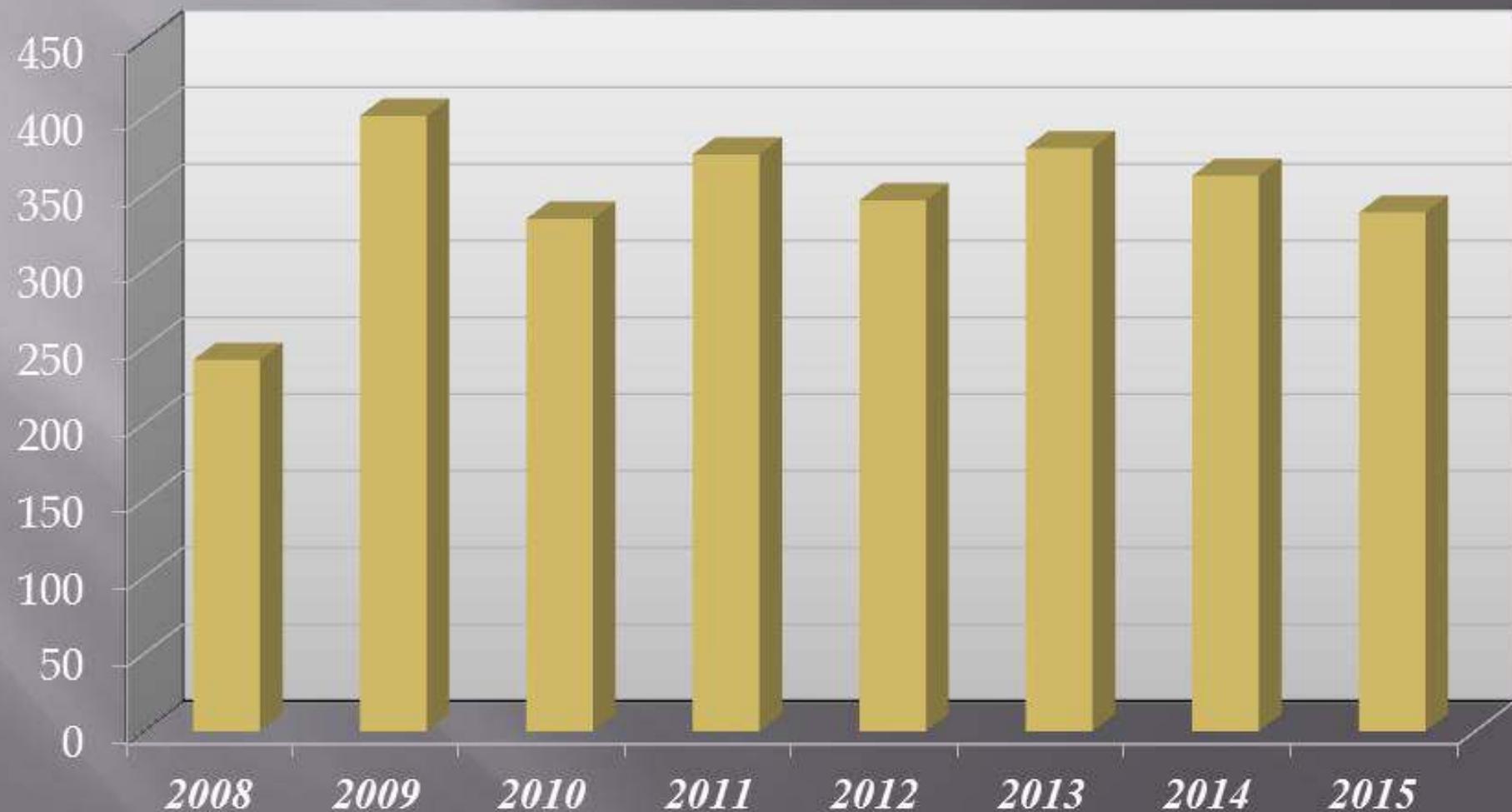
## Заболеваемость НСТ



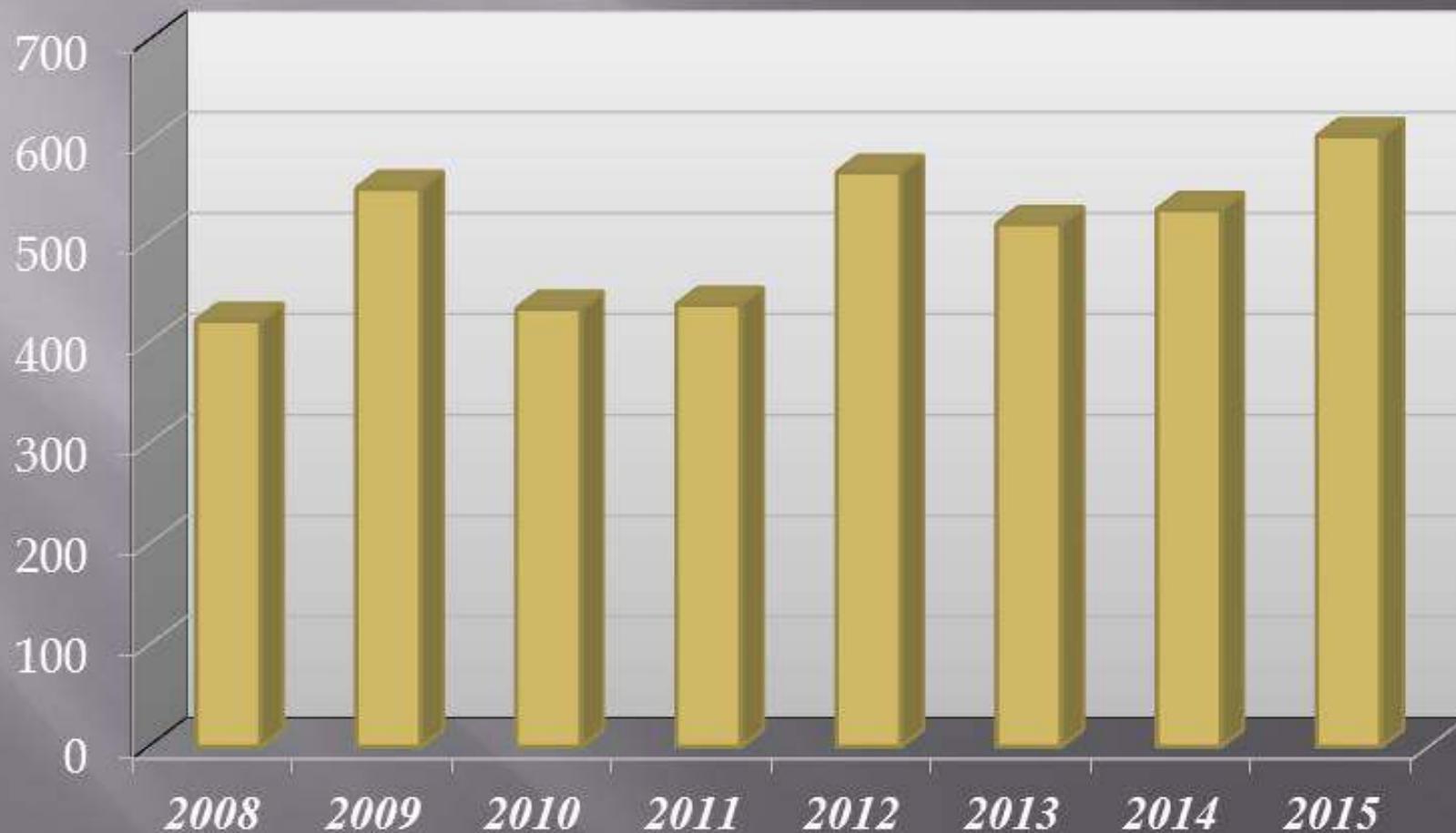
## Диагноз НСТ, впервые установленный



## Признано негодными по НСТ



## Установлено профзаболевание



# 2016 год

- Всего освидетельствований – **46990** чел.,  
негодность – **2227**
- пилоты – **18310**, негодны – **445** (2,4%),  
этапное заключение – **368**
- Негодность пилотов по статье 63 – **325 (76%)**, из  
них:

**Статья 63.1** (одна статья) – **96 (29%)**

**Статья 63.2** (одна статья) – **191 (59%)**

**Статья 63+ др. статьи – 38 (12%)**

## продолжение

### ■ Штурманы:

всего освидетельствовано -**566**, негодны – **40 (7%)**,  
по статье 63 – **35** чел. (**87,5%**), из них

63.1(1 статья) – **9 (26%)**,

63.2 (1 статья) – **21 (60%)**

статья 63 + др. статьи – **5 (14%)**

### ■ Бортинженеры, бортмеханики:

Всего освидетельствовано – **2210**, негодны – **70 (3,1%)**,

по статье 63 – **65** чел. (**93%**), из них

63.1(1 статья) – **19 (29%)**,

63.2 (1 статья) – **35 (54%)**

статья 63 + др. статьи – **11 (17%)**

Члены летного экипажа	Всего освидетельств овано, чел.	Негодность	НГ по 63 статье, всего	НГ Статья 63.1 (1 статья)	НГ Статья 63.2 (1 статья)	НГ Статья 63 + др. статьи
Пилоты	18310	445 (2,4%)	325 (76%)	96 (29%)	191 (59%)	38 (12%)
Штурманы	566	40 (7%)	35 (87,5%)	9 (26%)	21 (60%)	5 (14%)
Бортинженеры, бортмеханики	2210	70 (3%)	65 (93%)	19 (29%)	35 (54%)	11 (17%)